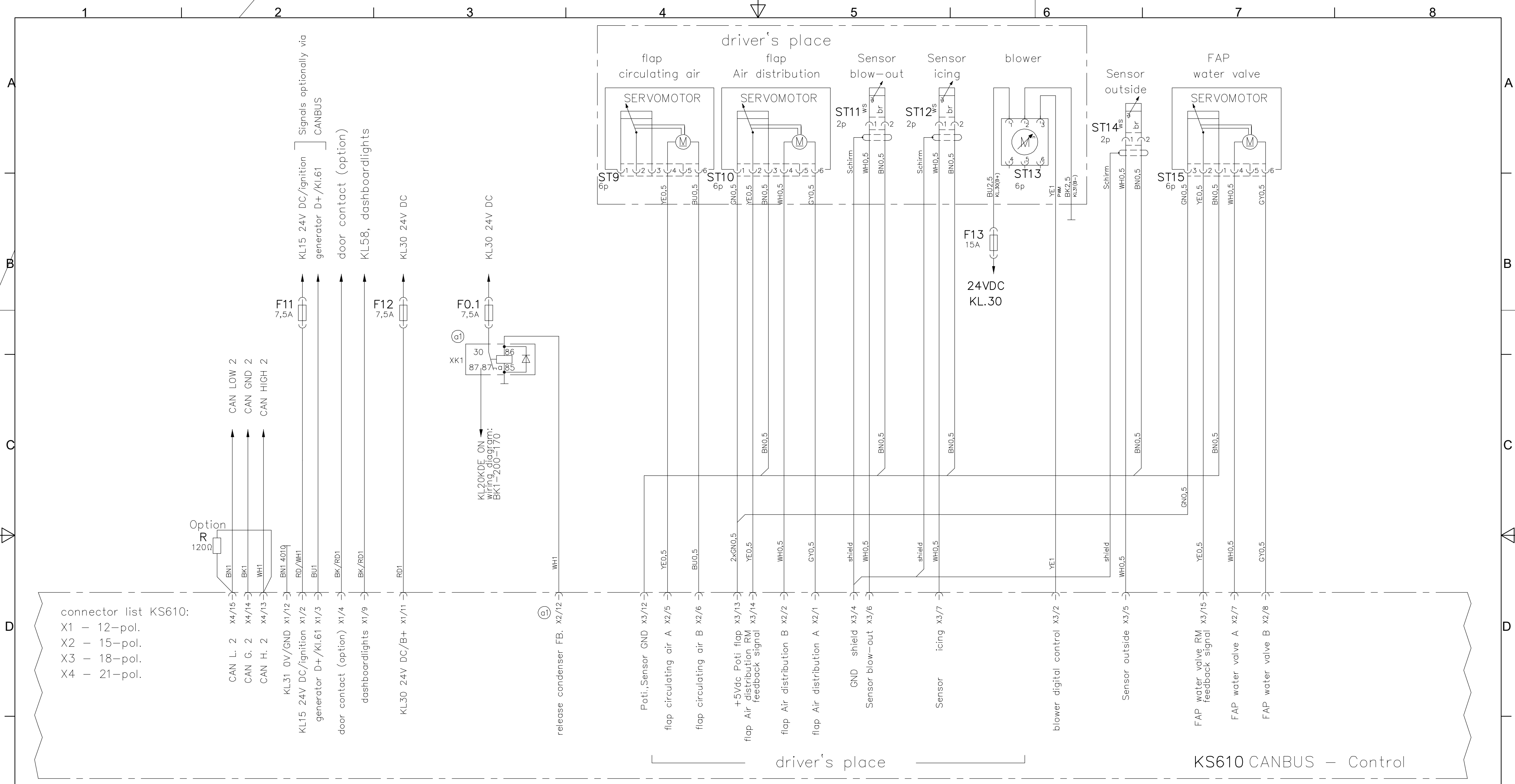
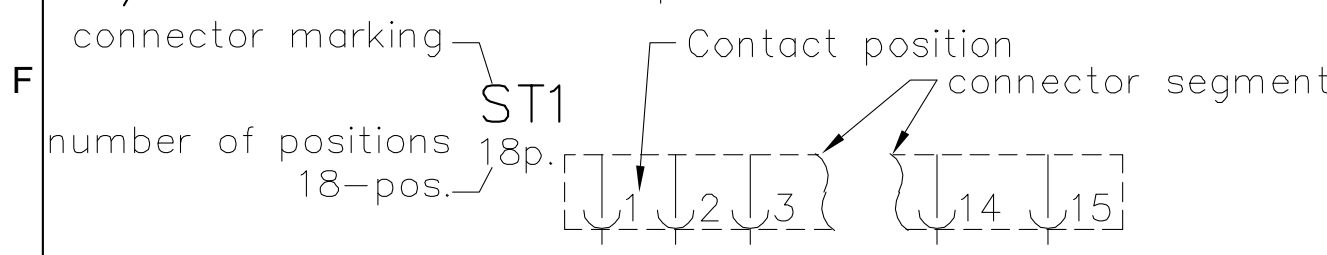




color of wire (see Legend)
"(RD/WH)(1)"
cable cross-section A=1mm²!

VW => articulated bus front, room 1
HW => articulated bus rear, room 2

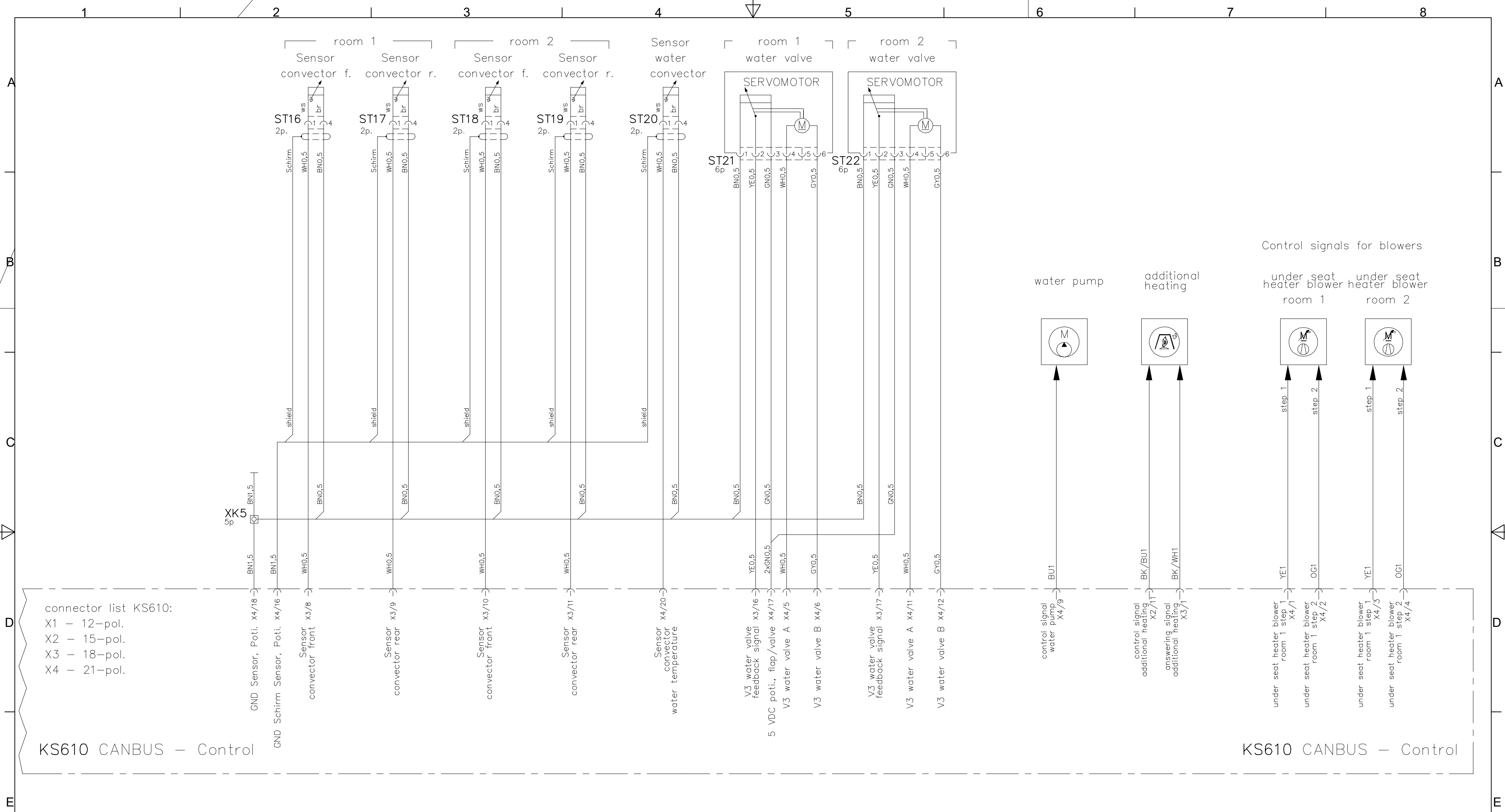
X1/4 ← connecto number of controll unit
with contact position



Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor!
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

LEGEND											
Pos.	Des.	Description	Path No.	Pos.	Des.	Description	Path No.	Pos.	Des.	Description	Path No.
1	RD	colour red		9	WH	colour white		17	ST15	connector 6- pole, motor valve	7/A
2	BK	colour black		10	VT	colour violet		18	X1-X4	connector's control unit KS610	1-8/D
3	BN	colour brown		11	F11,F12	fuses controll unit KS 610, 7,5A	2,3/B-C	19	XK1	relay control device	3/B
4	BU	colour blue		12	F13	fuses blower driver's place	6/B	20	F0.1	fuse control device relay	3/B
5	GN	colour green		13	M	motor of blower driver's place	4-5/A				
6	GY	colour grey		14	ST9/ST10	connector 6 pole, motor valve driver's place	4-5/A-B				
7	YE	colour yellow		15	ST11/12/14	connector 2 pole, sensor outside, blow out, icing	4-6/A				
8	OG	colour orange		16	ST13	connector 6- pole, blower	6/A				

KONVEKTA® KÜHL-& KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT			
Gez.	30.05.14	A. Kraft	SCHALTPLAN UL500, KS610 KN55 G2, U18 Solaris
Gepr.			
a* Änderungsstand siehe Blatt 1	13.05.14	A. Kraft	Typ: UL500
Nr. Änderungs-Mitteilung	Tag	Name	Blatt Zeichnungs-Nr.
			2/3 K1-600-438



color of wire (see Legend)
 "(RD/WH)(1)"
 cable cross-section A=1mm²

VW => articulated bus front, room 1
HW => articulated bus rear, room 2

X1/4	← connecto number of controll unit with contact position
------	---

The diagram shows a horizontal sequence of 18 contact positions, labeled 1 through 18. The positions are grouped into three segments: positions 1-3, 4-13, and 14-15. The first segment (1-3) is labeled 'connector marking' and 'ST1'. The second segment (4-13) is labeled 'Contact position' and 'connector segment'. The third segment (14-15) is labeled 'connector segment'. The positions are numbered 1, 2, 3, ..., 14, 15. The positions 1-3 are grouped by a bracket labeled '18p.' and 'number of positions 18-pos.'. The positions 4-13 are grouped by a bracket labeled '18p.' and 'number of positions 18-pos.'. The positions 14-15 are grouped by a bracket labeled '18p.' and 'number of positions 18-pos.'.

LEGEND			
Pos.	Des.	Description	Path No.
1	RD	colour red	
2	BK	colour black	
3	BN	colour brown	
4	BU	colour blue	
5	GN	colour green	
6	GY	colour grey	
7	YE	colour yellow	
8	OG	colour orange	

Pos.	Des.	Description	Path No.
9	WH	colour white	
10	VT	colour violet	
11	ST16/17	connector 2- pole, Sensor convactor room 1	2,3/A
12	ST18/19	connector 2- pole, Sensor convactor room 2	3,4/A
13	ST20	connector 2- pole, Sensor convactor water	4/A
14	ST21/22	connector 6- pole, motor valve convactor	4-6/A
15	X1-X4	connector control unit KS610	1-8/D
18	XK5	connecting terminal	2/C

Diese Zeichnung erbeibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung
oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen
(Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive
und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.

KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

					○✱KONVEKTA® KÜHL- & KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT						
					Gez. 30.05.14 A. Kraft		SCHALTPLAN UL500, KS610 KN55 G2, U18 Solaris			Typ: UL500	
a*	Änderungsstand siehe Blatt 1	13.05.14	A. Kraft	Gepr.						Blatt	Zeichnungs-Nr.
Nr.	Änderungs-Mitteilung	Tag	Name		TAG	NAME	3/3			K1-600-438	